



AGIP SIGMA TFE SAE 10W-40

F.T. M 74/2006

ACEA E 5, E 3, B3, A2; API CH-4/SJ

Ulei cu performanțe ridicate, pentru reducerea consumului de combustibil, pe bază de uleiuri de sinteză obținute prin tehnologii noi, cu intervale prelungite de schimb, destinat parcurilor mixte de autovehicule.

Caracteristici (valori tipice):

AGIP SIGMA TFE	Unitatea	10W/40	Metode
Viscozitate cinematică la 100 °C	mm ² /s *	12,5...16,3	ASTM D 445
Indice de viscozitate	-	154	DIN ISO 2909
Densitate la 15 °C	kg/m ³	873	ASTM D 1298
Punct de inflamabilitate COC **	°C	222	ASTM D 92
Punct de curgere	°C	-35	ASTM D 97
Cenu sulfat	g/100g	1,27	DIN 51 575
Cifra de bazicitate	mgKOH/g	10,2	DIN ISO 3771

Not : (*) 1 mm²/s = 1 cSt (centi Stokes); (**) COC – Cleveland Open Cup (vas deschis)

Proprietăți și performanțe:

AGIP SIGMA TFE este un ulei cu proprietăți superioare, pentru reducerea consumului de combustibil, cu calități SHPD (Super High Performance Diesel), care îndeplinește cerințele prevăzute în cazul existenței sistemelor de tratare a gazelor de evacuare.

Proprietățile superioare de reducere a consumului de combustibil au fost optimizate pentru a reduce la minimum emisiile de particule în concordanță cu cerințele EURO 3 pentru noile motoare, inclusiv motoarele diesel Detroit.

Utilizări:

AGIP SIGMA TFE este un ulei modern, cu proprietăți de reducere a consumului de combustibil, cu utilizări generale. Poate fi folosit pentru autovehiculele comerciale care răspund cerințelor EURO 2 și EURO 3, camioane și autoturisme, dar și pentru echipamente puternic solicitate folosite în agricultură și construcții. În cazul folosirii de uleiuri sintetice moderne pentru angrenaje, produsul asigură o reducere a consumului de combustibil de 2...4%, în funcție de condițiile de utilizare.

Specificatii:

- ACEA E5, E3, B3, A2
- API CH-4/SJ
- DAF; Scania
- KHD
- MTU Type 2
- Renault RVI-RLD, RD-2
- Mack T9
- Volvo VDS-2
- MB – Approval 228.3, 229.1
- MAN M 3275
- Detroit Diesel (Level)
- VW 500 00/505 00 (Level)
- Aprobati: KOMATSU (WA 80-5, W70-5, W65-5)
- CAT TO-2
- ZF TE-ML 04C (Level)
- Mack EO-M (level)
- Allison C-4